

# Świadomość szkodliwości wyboru samolotu jako środka transportu

Magdalena Sytka  
Jakub Walczak  
Studenckie Koło Naukowe Turystyczno-Krajoznawcze  
Opiekun: dr Agata Kobyłka



WYDZIAŁ  
AGROBIOINŻYNIERII

## Cel badań

Codziennie na świecie odbywa się około 100 tysięcy lotów pasażerskich, towarowych i wojskowych. Szacuje się, że lotnictwo emituje rocznie około 2,4% globalnych emisji gazów cieplarnianych, co stanowi około 915 milionów ton dwutlenku węgla. Lotnictwo jest również źródłem emisji innych zanieczyszczeń, takich jak tlenki azotu i cząstki stałe. **Badanie przeprowadzone w ramach tej pracy miało na celu zidentyfikowanie stopnia świadomości osób podróżujących tym środkiem transportu jak i osób, które nie korzystają z niego z różnych względów na temat negatywnego wpływu lotnictwa na środowisko oraz zrozumienie, czy jest to czynnik brany pod uwagę przy planowaniu podróży.**

## Metodologia badań

W celu uzyskania opinii respondentów wykorzystano **metodę sondażu diagnostycznego i technikę ankietową CAWI** (ang. Computer Assisted Web Interview), polegającą na udostępnieniu w Internecie kwestionariusza ankiety.

**Dane zbierane były** w okresie styczeń - luty 2024 roku.

**Przygotowany kwestionariusz** składa się dwóch wariantów – dla osób, które podróżowały samolotem oraz pozostałych. Ankieta posiadała łącznie 18 pytań. Pierwsze część pytań miały na celu zbadanie czy respondenci podróżują samolotem oraz powody wyboru tego środka transportu. Pozostałe pytania dały nam odpowiedź czy osoby, które wypełniły ankietę mają świadomość na temat wpływu podróży samolotem na środowisko.

**Analizy danych** dokonano przy pomocy programu Excel z pakietu Microsoft Office.

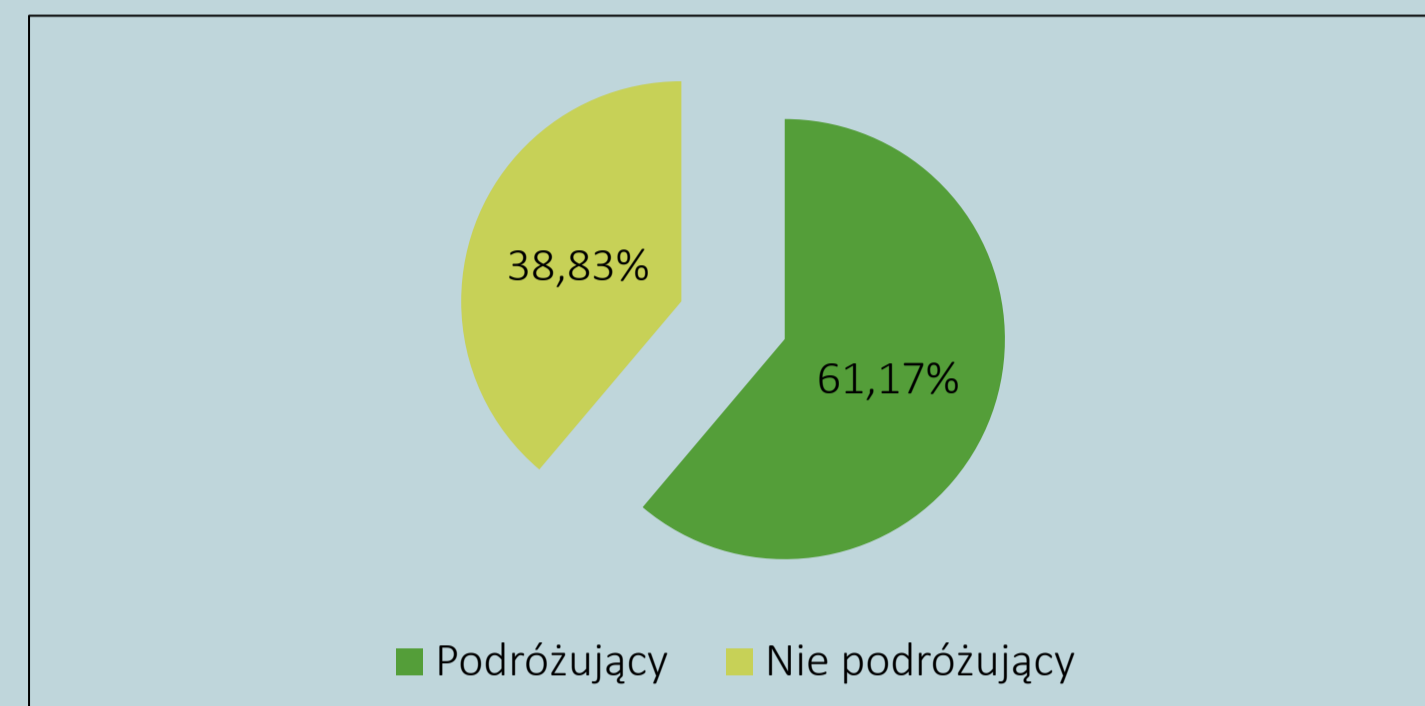
**W badaniu wzięło udział** 103 respondentów, w tym 80 kobiet oraz 23 mężczyzn.

## Podsumowanie

- Gazy cieplarniane emitowane przez samoloty mają **negatywny wpływ** na środowisko naturalne. Wzrost emisji tych gazów przyczynia się do globalnego ocieplenia i zmian klimatycznych, co ma szkodliwe konsekwencje dla ekosystemów, fauny i flory. Dlatego ważne jest podejmowanie inicjatyw mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych przez przemysł lotniczy.
- Hałas** generowany przez samoloty może negatywnie wpływać na zdrowie człowieka, powodując szereg problemów zdrowotnych. Stała ekspozycja na głośnie dźwięki może prowadzić do zaburzeń snu, zwiększonego poziomu stresu, wzrostu ciśnienia krwi, problemów z koncentracją i zawrotów głowy. Ponadto, hałas lotniczy może być również przyczyną uszkodzenia słuchu.
- Ważne jest, aby społeczeństwo zrozumiało, że samoloty są **szkodliwe dla ludzi i środowiska**. Dlatego dobrze abyśmy jako jednostki podejmowali świadome decyzje dotyczące wyboru środków transportu, preferując te mniej szkodliwe dla zdrowia i środowiska, jeśli tylko jest to możliwe. Edukacja w kwestii wpływu transportu lotniczego na nasze życie i planetę jest kluczowa dla zmiany naszych nawyków i budowania bardziej zrównoważonych społeczeństw.

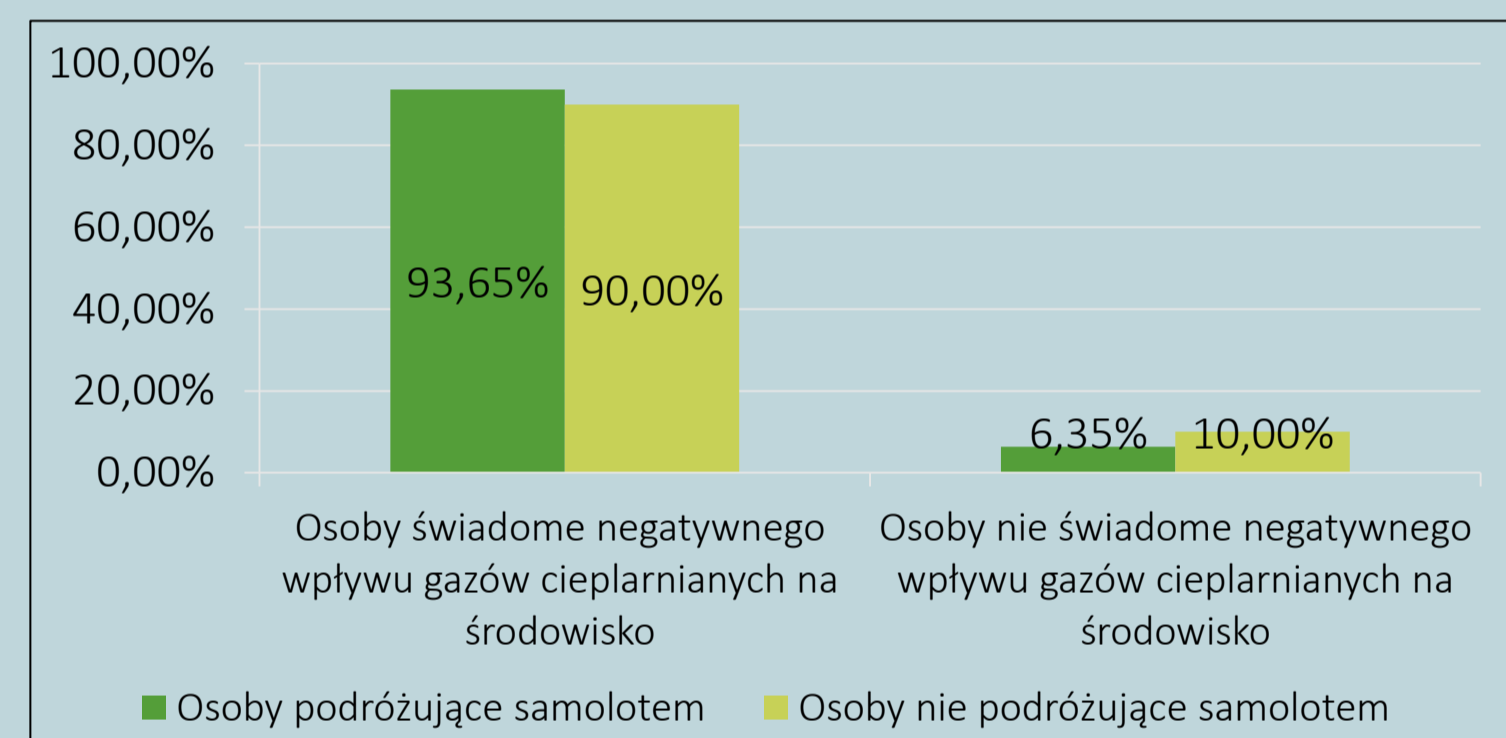
## Wyniki

Według danych przedstawionych na poniższym wykresie, większość respondentów (61,17%) podróżowała samolotem. Jako główne powody wyboru tego środka transportu 84% badanych, którzy podróżują samolotem podało, że samoloty umożliwiają szybkie przemieszczanie się z jednego miejsca do drugiego, co jest szczególnie istotne w przypadku podróży długodystansowych, oraz że samoloty pozwalają odwiedzić miejsca, do których trudno dostać się innymi środkami transportu, na przykład wysp odizolowanych od stałego lądu.



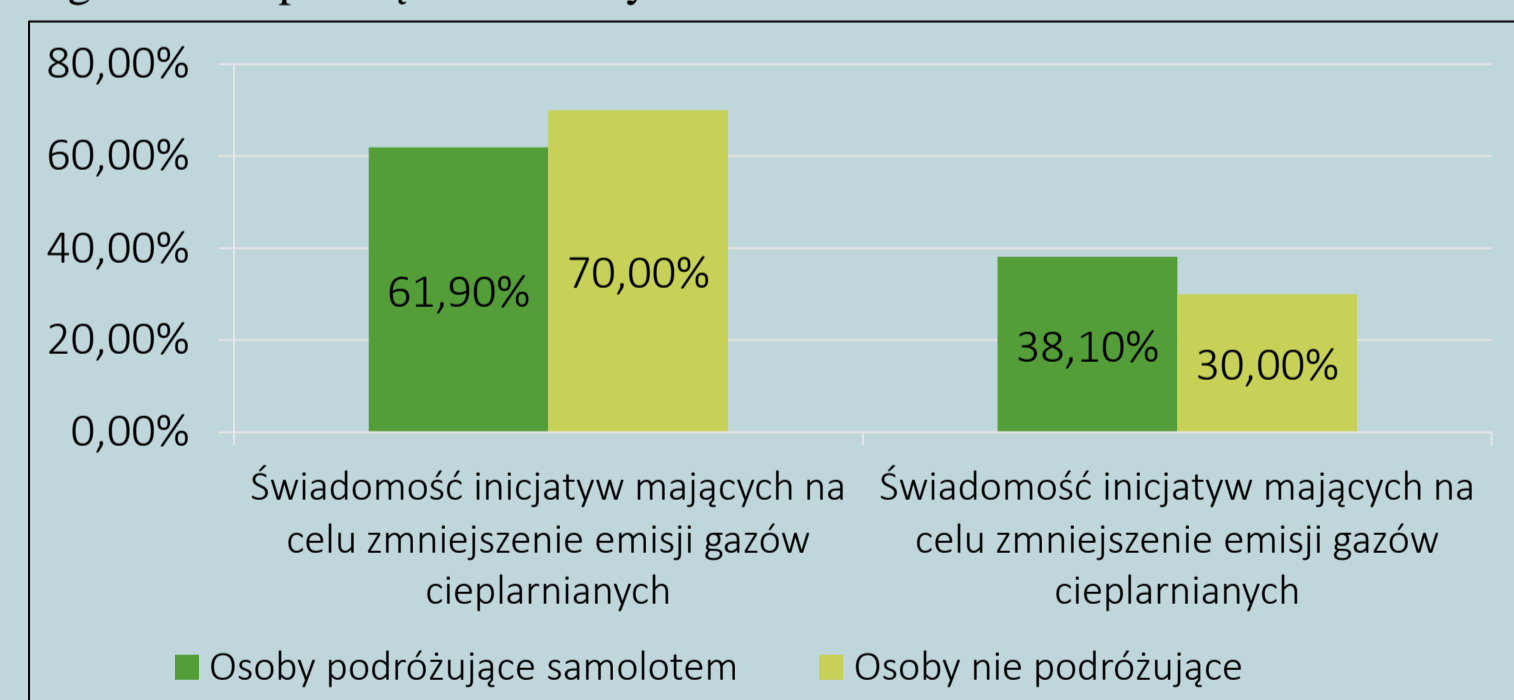
Ryc.1. Udział osób podróżujących samolotem i osób niekorzystających z tego środka transportu

Gazy cieplarniane są substancjami, które zatrzymują ciepło w atmosferze i powodują wzrost temperatury na Ziemi. Ich nadmierna emisja powoduje globalne ocieplenie, co negatywnie wpływa na środowisko naturalne i powoduje zmiany klimatyczne. Wykres przedstawia wyniki badania dotyczące świadomości ludzi na temat negatywnego wpływu gazów cieplarnianych na środowisko. Wyniki wykazują, że ponad 90% zarówno osób korzystających jak i nie korzystających z tego środka transportu jest świadomych negatywnego wpływu gazów cieplarnianych na środowisko.



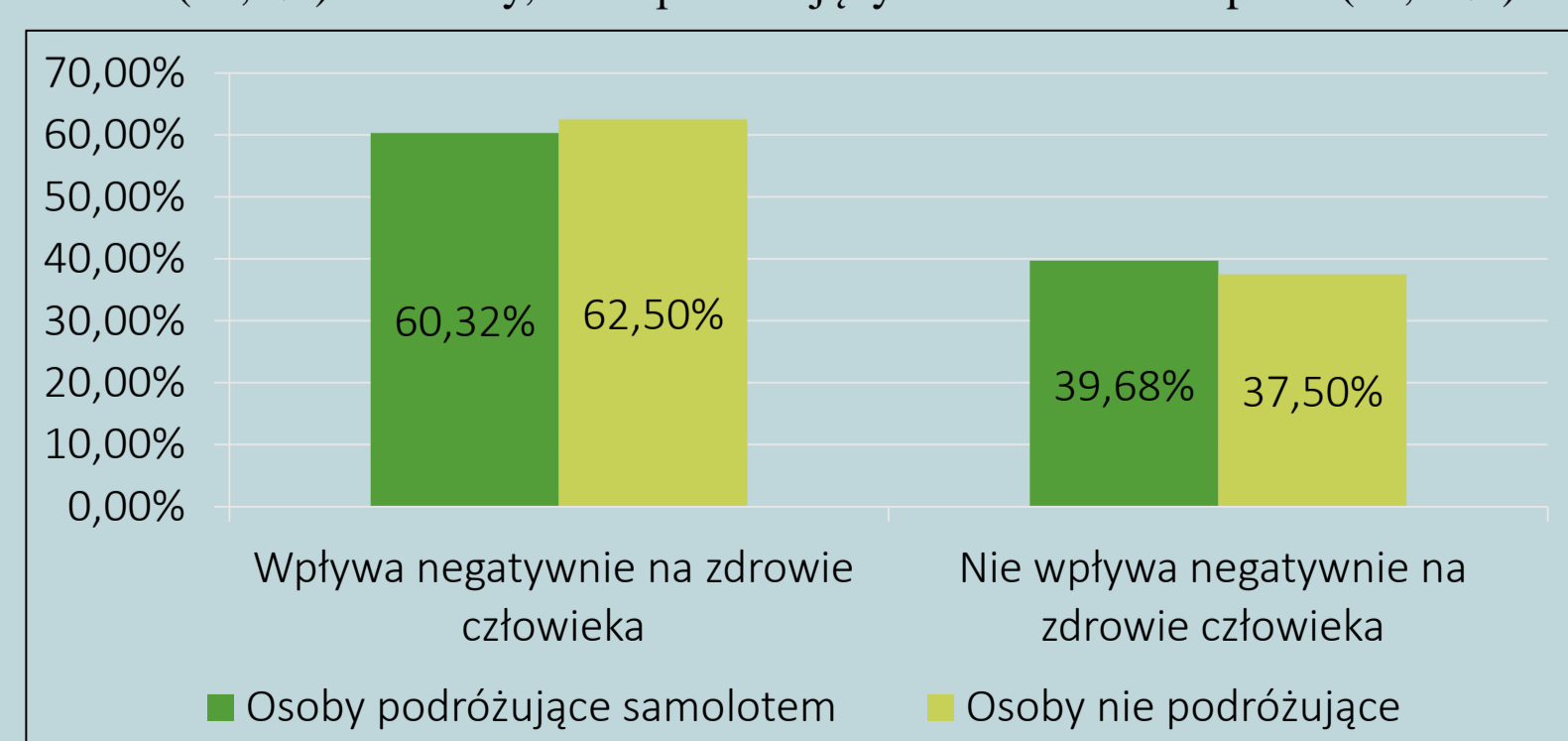
Ryc.2. Świadomość o negatywnym wpływie gazów cieplarnianych na środowisko

Według przedstawionego wykresu, osoby nie podróżujące samolotem wykazują większą świadomość na temat inicjatyw mających na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w sektorze lotnictwa. Osoby podróżujące samolotem, z kolei, są mniej świadome konieczności wprowadzenia nowych technologii czy alternatywnych źródeł energii w lotnictwie. Być może ich codzienne doświadczenia związane z podróżami samolotowymi sprawiają, że skupiają się bardziej na wygodzie podróży niż na konieczności zmiany sposobu funkcjonowania tego sektora pod kątem ochrony środowiska.



Ryc.3. Stopień świadomości inicjatyw mających na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w sektorze lotnictwa

Wykres przedstawia wyniki badania dotyczące świadomości ludzi na temat negatywnego wpływu samolotów na zdrowie człowieka. Wyniki pokazują, że ponad połowa osób badanych w obu grupach zdaje sobie sprawę ze szkodliwego wpływu samolotów na zdrowie, jednak osoby, które nie podróżują samolotem są bardziej tego świadome (62,5%) niż osoby, które podróżują tym środkiem transportu (60,32%).



Ryc.4. Opinia na temat wpływu transportu lotniczego na zdrowie człowieka