

**WYDZIAŁ INŻYNIERII PRODUKCJI**

**Kierunek TRANSPORT I LOGISTYKA,**

**specjalność INŻYNIERIA TRANSPORTU I SPEDYCJA, studia niestacjonarne pierwszego stopnia.**

**Plan studiów zatwierdzony Uchwałą nr 38/2024-2025 Senatu UP w Lublinie z dnia 28 lutego 2025 r.**

**Obowiązuje dla naboru 2025/2026**

| Przedmiot                                                              | ECTS       | Forma zał. | Godziny ogółem | Wykłady     | Ćw.Aud.     | Ćw.Lab.     | Ćw.Ter.    | Wykładów tygodniowo | Ćwiczeń tygodniowo |
|------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|--------------------|
| <b>SEMESTR I - 9 zjazdów</b>                                           |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Język obcy 1                                                           | 2          | z          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| Matematyka i badania operacyjne 1                                      | 7          | z          | 45             | 18          | 18          | 9           |            | 1,20                | 1,80               |
| Technologia informacyjna i informatyka 1                               | 6          | z          | 27             | 9           |             | 18          |            | 0,60                | 1,20               |
| Fizyka                                                                 | 7          | e          | 45             | 27          | 6           | 12          |            | 1,80                | 1,20               |
| Organizacja i zarządzanie                                              | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Ekonomia                                                               | 4          | e          | 27             | 27          |             |             |            | 1,80                | 0,00               |
| Przedmiot humanistyczny 1                                              | 2          | z          | 18             | 18          |             |             |            | 1,20                | 0,00               |
| <b>Σ</b>                                                               | <b>32</b>  | <b>2</b>   | <b>207</b>     | <b>108</b>  | <b>30</b>   | <b>69</b>   | <b>0</b>   | <b>12,00</b>        | <b>11,00</b>       |
| <b>SEMESTR II - 9 zjazdów</b>                                          |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Język obcy 2                                                           | 2          | z          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| Matematyka i badania operacyjne 2                                      | 6          | e          | 36             | 18          | 12          | 6           |            | 1,20                | 1,20               |
| Infrastruktura transportu                                              | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Technologia informacyjna i informatyka 2                               | 4          | z          | 18             | 9           |             | 9           |            | 0,60                | 0,60               |
| Logistyka                                                              | 5          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Nauka o materiałach                                                    | 5          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Termodynamika techniczna                                               | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Mechanika techniczna 1                                                 | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| <b>Σ</b>                                                               | <b>34</b>  | <b>3</b>   | <b>207</b>     | <b>72</b>   | <b>42</b>   | <b>93</b>   | <b>0</b>   | <b>8,00</b>         | <b>15,00</b>       |
| <b>SEMESTR III - 9 zjazdów</b>                                         |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Język obcy 3                                                           | 2          | z          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| Mechanika techniczna 2                                                 | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Środki transportu                                                      | 5          | e          | 36             | 18          | 6           | 12          |            | 1,20                | 1,20               |
| Grafika inżynierska i konstrukcja maszyn                               | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Inżynieria ruchu                                                       | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Przedmiot humanistyczny 2                                              | 1          | z          | 9              | 9           |             |             |            | 0,60                | 0,00               |
| Ekonomika transportu                                                   | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Elektrotechnika i elektronika                                          | 6          | e          | 36             | 18          | 6           | 12          |            | 1,20                | 1,20               |
| <b>Σ</b>                                                               | <b>30</b>  | <b>3</b>   | <b>207</b>     | <b>81</b>   | <b>36</b>   | <b>90</b>   | <b>0</b>   | <b>9,00</b>         | <b>14,00</b>       |
| <b>SEMESTR IV - 9 zjazdów</b>                                          |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Język obcy 4                                                           | 2          | e          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| Ergonomia i bezpieczeństwo pracy oraz ochrona własności intelektualnej | 3          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Eksploatacja techniczna                                                | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Metrologia                                                             | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Automatyka                                                             | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Systemy transportowe                                                   | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Budownictwo drogowe                                                    | 4          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Budowa i eksploatacja silników spalinowych                             | 5          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| <b>Σ</b>                                                               | <b>30</b>  | <b>4</b>   | <b>207</b>     | <b>63</b>   | <b>42</b>   | <b>102</b>  | <b>0</b>   | <b>7,00</b>         | <b>16,00</b>       |
| <b>Ogółem godzin w semestrach 1 - 4</b>                                | <b>126</b> | <b>12</b>  | <b>828</b>     | <b>324</b>  | <b>150</b>  | <b>354</b>  | <b>0</b>   |                     |                    |
| <b>Udział procentowy [%]</b>                                           |            |            |                | <b>39,1</b> | <b>18,1</b> | <b>42,8</b> | <b>0,0</b> |                     |                    |



| Przedmiot                                        | ECTS       | Forma zal. | Godziny ogółem | Wykłady     | Ćw.Aud.     | Ćw.Lab.     | Ćw.Ter.    | Wykładów tygodniowo | Ćwiczeń tygodniowo |
|--------------------------------------------------|------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------|--------------------|
| <b>SEMESTR V - 9 zjazdów</b>                     |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Gospodarka paliwowo-smarowa                      | 3          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Środki transportu ciągłego                       | 3          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Budowa i eksploatacja pojazdów                   | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Teoria ruchu pojazdów                            | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Podstawy konstrukcji środków transportu          | 3          | z          | 24             | 9           | 6           | 9           |            | 0,60                | 1,00               |
| Transport drogowy                                | 3          | z          | 24             | 9           | 6           | 9           |            | 0,60                | 1,00               |
| Transport szynowy, lotniczy, wodny               | 3          | z          | 24             | 9           | 6           | 9           |            | 0,60                | 1,00               |
| Transport i technologie w produkcji roślinnej    | 3          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| <b>Σ</b>                                         | <b>26</b>  | <b>2</b>   | <b>207</b>     | <b>72</b>   | <b>48</b>   | <b>87</b>   | <b>0</b>   | <b>8,00</b>         | <b>15,00</b>       |
| <b>SEMESTR VI - 9 zjazdów</b>                    |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Przedmiot humanistyczny 3                        | 2          | z          | 18             | 18          |             |             |            | 1,20                | 0,00               |
| Spedycja                                         | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Komputerowe wspomaganie projektowania pojazdów   | 3          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Techniki czystego spalania w maszynach cieplnych | 3          | z          | 18             | 9           | 3           | 6           |            | 0,60                | 0,60               |
| Elektrotechnika samochodowa                      | 3          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Transport multi i intermodalny                   | 2          | z          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Systemy zarządzania                              | 2          | z          | 18             | 9           | 3           | 6           |            | 0,60                | 0,60               |
| Transport leśny                                  | 3          | e          | 27             | 9           | 12          | 6           |            | 0,60                | 1,20               |
| Praktyka zawodowa - 4 tygodnie                   | 6          | e          | 0              |             |             |             |            | 0,00                | 0,00               |
| Seminarium dyplomowe 1*                          | 1          | z          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| <b>Σ</b>                                         | <b>29</b>  | <b>4</b>   | <b>207</b>     | <b>81</b>   | <b>42</b>   | <b>84</b>   | <b>0</b>   | <b>9,00</b>         | <b>14,00</b>       |
| <b>SEMESTR VII - 9 zjazdów</b>                   |            |            |                |             |             |             |            |                     |                    |
| Logistyka w produkcji żywności                   | 4          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Ładunkoznawstwo                                  | 2          | z          | 18             | 18          |             |             |            | 1,20                | 0,00               |
| Zarządzanie logistyczne                          | 2          | z          | 27             | 18          | 3           | 6           |            | 1,20                | 0,60               |
| Logistyka transportu produktów chłodniczych      | 4          | z          | 36             | 18          | 12          | 6           |            | 1,20                | 1,20               |
| Ochrona środowiska w transporcie                 | 2          | z          | 18             | 9           | 3           | 6           |            | 0,60                | 0,60               |
| Opakowania w procesie spedycyjnym                | 3          | e          | 27             | 9           | 6           | 12          |            | 0,60                | 1,20               |
| Przedmiot do wyboru 1 - blok A                   | 2          | z          | 27             | 27          |             |             |            | 1,80                | 0,00               |
| Seminarium dyplomowe 2                           | 2          | z          | 18             |             |             | 18          |            | 0,00                | 1,20               |
| Projekt inżynierski i egzamin dyplomowy          | 8          | e          | 0              |             |             |             |            | 0,00                | 0,00               |
| <b>Σ</b>                                         | <b>29</b>  | <b>3</b>   | <b>198</b>     | <b>108</b>  | <b>30</b>   | <b>60</b>   | <b>0</b>   | <b>12,00</b>        | <b>10,00</b>       |
| <b>Ogółem godzin w semestrach 5-7</b>            | <b>84</b>  | <b>9</b>   | <b>612</b>     | <b>261</b>  | <b>120</b>  | <b>231</b>  |            |                     |                    |
| <b>Ogółem godzin w semestrach 1-7</b>            | <b>210</b> | <b>21</b>  | <b>1440</b>    | <b>585</b>  | <b>270</b>  | <b>585</b>  | <b>0</b>   |                     |                    |
| <b>Udział procentowy w całości godzin</b>        |            |            |                | <b>40,6</b> | <b>18,8</b> | <b>40,6</b> | <b>0,0</b> |                     |                    |

\* w tym 2 godz. - metodyka wyszukiwania informacji naukowych

**WYDZIAŁ INŻYNIERII PRODUKCJI**

**Kierunek TRANSPORT I LOGISTYKA,**

**specjalność INŻYNIERIA TRANSPORTU I SPEDYCJA, studia niestacjonarne pierwszego stopnia.**

**Plan studiów zatwierdzony Uchwałą nr 38/2024-2025 Senatu UP w Lublinie z dnia 28 lutego 2025 r.**

**Obowiązuje dla naboru 2025/2026**

| Przedmiot                                      | ECTS | Forma zał. | Godziny ogółem | Wykłady | Ćw. Aud. | Ćw. Lab. | Ćw. Ter. | Wykładów tygodniowo | Ćwiczeń tygodniowo |
|------------------------------------------------|------|------------|----------------|---------|----------|----------|----------|---------------------|--------------------|
| <b>SEMESTR I - Przedmiot humanistyczny 1</b>   |      |            |                |         |          |          |          |                     |                    |
| Etyka w biznesie                               | 2    | z          | 18             | 18      |          |          |          | 2,00                | 0,00               |
| Socjologia                                     | 2    | z          | 18             | 18      |          |          |          | 2,00                | 0,00               |
| <b>SEMESTR III - Przedmiot humanistyczny 2</b> |      |            |                |         |          |          |          |                     |                    |
| Historia techniki                              | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Wiedza o nauce                                 | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Historia przemysłu spożywczego                 | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Historia winiarstwa i browarnictwa             | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Dziedzictwo kulturowe Lubelszczyzny            | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Filozofia żywienia                             | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Menedżer XXI wieku                             | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| Badania marketingowe                           | 1    | z          | 9              | 9       |          |          |          | 1,00                | 0,00               |
| <b>SEMESTR IV - Przedmiot humanistyczny 3</b>  |      |            |                |         |          |          |          |                     |                    |
| Sztuka negocjacji                              | 2    | z          | 18             | 18      |          |          |          | 2,00                | 0,00               |
| Komunikacja społeczna                          | 2    | z          | 18             | 18      |          |          |          | 2,00                | 0,00               |
| <b>SEMESTR VII - blok A</b>                    |      |            |                |         |          |          |          |                     |                    |
| Drogowy przewóz osób i rzeczy                  | 2    | z          | 27             | 27      |          |          |          | 3,00                | 0,00               |
| Centra logistyczne, dystrybucja, outsourcing   | 2    | z          | 27             | 27      |          |          |          | 3,00                | 0,00               |
| Pojazdy terenowe i uterenowane                 | 2    | z          | 27             | 27      |          |          |          | 3,00                | 0,00               |
| Vehicles testing and research                  | 2    | z          | 27             | 27      |          |          |          | 3,00                | 0,00               |
| International road transport                   | 2    | z          | 27             | 27      |          |          |          | 3,00                | 0,00               |