

Ogólna charakterystyka kierunku studiów obowiązujące od roku akademickiego 2024/2025

| | |
|--|---|
| Nazwa kierunku studiów | Transport i logistyka |
| Poziom studiów | drugi |
| Profil studiów | ogólnoakademicki |
| Forma studiów | stacjonarne/niestacjonarne |
| Tytuł zawodowy | magister inżynier |
| Język prowadzonych studiów | polski |
| Wskazanie dyscypliny naukowej, do której jest przyporządkowany kierunek studiów, a w przypadku przyporządkowania do więcej niż jednej dyscypliny wskazanie dyscypliny wiodącej, w ramach której będzie uzyskiwana ponad połowa efektów uczenia się. Należy określić procentowy udział efektów uczenia się przypisanych do wskazanych dyscyplin w łącznej liczbie efektów uczenia się. | dyscyplina naukowa wiodąca: 64% - INŻYNIERIA MECHANICZNA pozostałe dyscypliny naukowe: 36% - INŻYNIERIA LĄDOWA, GEODEZJA I TRANSPORT |
| Koncepcja kształcenia, w tym wskazanie związku ze strategią Uczelni oraz potrzebami społeczno-gospodarczymi: Wieloletnie doświadczenie połączone z ciągłą aktualizacją wiedzy w oparciu o wymagania stawiane przez rynek pracy i zmieniającą się gospodarkę wskazują podstawowy cel kształcenia na kierunku transport i logistyka. Jest nim przygotowanie kadry pracowniczej dla dynamicznie rozwijającego się sektora transportowego. Dotyczy to głównie transportu drogowego, ale także innych jego gałęzi, szczególnie w odniesieniu do transportu żywności oraz procesów logistycznych. Przy opracowywaniu programu studiów oraz efektów uczenia się bazowano na krajowych doświadczeniach w tym zakresie. Zgodność efektów uczenia się z potrzebami rynku określono na podstawie konsultacji z przedstawicielami firm transportowych i motoryzacyjnych z rozwiniętą strukturą logistyczną z obszaru województwa lubelskiego. Uwzględniono ponadto zakres zagadnień objętych egzaminem państwowym w zakresie wykonywania transportu drogowego osób i rzeczy, określonego w części I w załączniku I do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dn. 21.10.2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego. Wysoki poziom przygotowania merytorycznego kadry naukowej, odpowiednio wyposażone sale dydaktyczne, laboratoria, pracownie komputerowe oraz nowoczesne metody nauczania dają gwarancję zdobycia wykształcenia na wysokim poziomie. | |
| Uzasadnienie utworzenia studiów i różnice w stosunku do innych programów studiów o podobnie zdefiniowanych efektach uczenia się prowadzonych w Uczelni i przyporządkowanych do tej samej dyscypliny: | |

Transport i logistyka to kierunek, o dwóch specjalnościach: inżynieria transportu i spedycja oraz transport specjalistyczny. Kierunek ten łączy nauki techniczne i kompetencje inżynierskie w zakresie technik stosowanych w transporcie z organizacją i zarządzaniem procesami logistycznymi. Zgodnie z Polską Ramą Kwalifikacji (PRK), kierunek realizuje efekty uczenia się dotyczące technologii transportowych, środków transportu i urządzeń stosowanych w szerokorozumianym transporcie z głównym naciskiem na transport lądowy oraz wewnątrzzakładowy z uwzględnieniem produkcji rolniczej i spożywczej. Ponadto realizowane są efekty uczenia się dotyczące organizacji i zarządzania procesami logistycznymi, spedycyjnymi, infrastrukturą transportową i ochroną środowiska w zakresie związanym z sektorem transportowym.

Opis kompetencji oczekiwanych od kandydata ubiegającego się o przyjęcie na studia:

O przyjęcie na I rok studiów drugiego stopnia kończących się uzyskaniem tytułu zawodowego magistra inżyniera mogą ubiegać się osoby, które uzyskały dyplom z tytułem zawodowym inżyniera na studiach pierwszego stopnia na kierunku Transport i Logistyka lub z tytułem zawodowym inżyniera lub magistra inżyniera na kierunku pokrewnym. Za kierunek pokrewny inżynierski uznaje się kierunek kończący się nadaniem tytułu zawodowego inżyniera, a efekty uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych uzyskane na studiach pierwszego stopnia pokrywają się przynajmniej w 60 % z efektami uczenia się obowiązującymi na studiach pierwszego stopnia na kierunku Transport i Logistyka oferowanym na Uniwersytecie Przyrodniczym w Lublinie.

Opis sylwetki absolwenta obejmujący opis ogólnych celów kształcenia, możliwości zatrudnienia i kontynuacji studiów:

Absolwent kierunku transport i logistyka posiada dobrze ugruntowane wykształcenie w zakresie nowoczesnego transportu i organizacji procesów logistycznych z uwzględnieniem rolnictwa i przemysłu spożywczego. Posiada także umiejętności posługiwania się nowoczesnymi technologiami w celu rozwiązywania zadań w zakresie organizacji, projektowania i nadzorowania procesów transportowych. Absolwent zna język obcy na poziomie biegłości B2 Europejskiego Systemu Opisu Kształcenia Językowego Rady Europy. Jest przygotowany do pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych i centrach logistycznych, a także w działach transportu i logistyki innych przedsiębiorstwach, w sekcjach technicznego zaplecza firm transportowych, jednostkach organizacyjnych służb ruchu drogowego oraz transportu wewnątrzzakładowego.

Absolwent kierunku transport i logistyka posiada wiedzę i kompetencje w zakresie wykonywania transportu drogowego osób i rzeczy, zgodnie zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dn. 21.10.2009 r. Zdobyta wiedza i program studiów upoważniają do wystąpienia o zwolnienie z egzaminu pisemnego wymaganego do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, który uprawnia do zarządzania lub samodzielnego prowadzenia przedsiębiorstwa transportu drogowego.

Po ukończeniu studiów drugiego stopnia absolwent ma możliwość kontynuacji kształcenia się w szkole doktorskiej w dyscyplinie przynależnej do dziedziny nauk inżynierijno-technicznych.